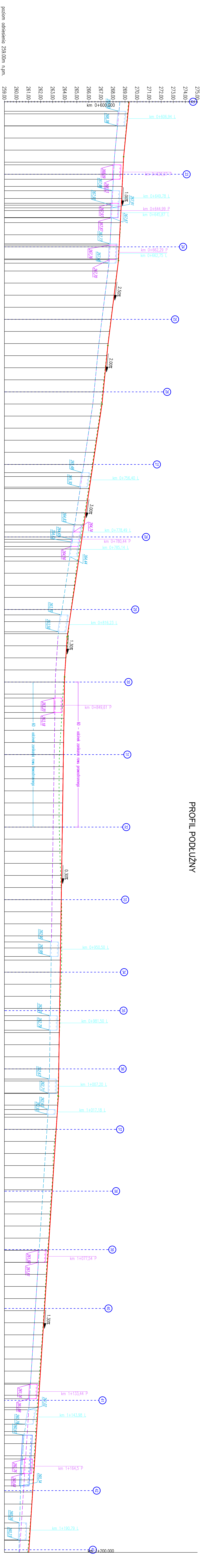

















PROFIL PODŁUŻNY



	PROJEKTOWANA NIEWIELKA JEZDNI DROGA POWATOWEJ
	ISTNIEJĄCA NIEWIELKA JEZDNI DROGI POWATOWEJ
	PROJEKTOWANE DNO ROWU LEWOSTRONNIEGO
	PROJEKTOWANE DNO ROWU PRAWOSTRONNIEGO
	PROJEKTOWANE ZAZDZY - STRONA LEWA
	PROJEKTOWANE ZAZDZY - STRONA PRAWA
	PRZEKROJE POPRZECZNE
	PRZEPJST #40 - STRONA PRAWA
	PRZEPJST #40 - STRONA LEWA
	PRZEPJST #50 - STRONA PRAWA
	PRZEPJST #50 - STRONA LEWA
	PRZEPJST #60 - STRONA PRAWA
	PRZEPJST #60 - STRONA LEWA
	PRZEPJST #60 - STRONA LEWA

Rzędne niwelel		269.34	269.29	0.05
Rzędne istniejące		269.24	269.20	0.04
Różnice rzędnych		269.14	269.11	0.03
Elementy niwelel		269.04	269.02	0.02
		268.93	268.94	0.01
		268.89	268.88	0.00
		268.86	268.86	0.00
		268.81	268.81	0.00
		268.76	268.76	0.00
		268.72	268.71	0.00
		268.67	268.66	-0.01
		268.63	268.61	-0.02
		268.58	268.56	-0.02
		268.51	268.51	0.02
		268.44	268.46	0.02
		268.33	268.35	0.01
		268.20	268.22	0.02
		268.10	268.10	0.01
		267.96	267.97	0.02
		267.83	267.85	0.02
		267.70	267.72	0.02
		267.59	267.58	0.01
		267.47	267.49	0.02
		267.36	267.39	0.03
		267.25	267.29	0.05
		267.14	267.19	0.06
		267.02	267.09	0.07
		266.89	266.94	0.05
		266.74	266.79	0.05
		266.59	266.64	0.05
		266.44	266.49	0.05
		266.29	266.34	0.05
		266.13	266.19	0.06
		265.98	266.04	0.07
		265.82	265.89	0.07
		265.66	265.74	0.08
		265.51	265.59	0.09
		265.33	265.44	0.10
		265.37	265.37	0.10
		265.19	265.29	0.10
		265.06	265.14	0.09
		264.92	264.99	0.07
		264.79	264.84	0.05
		264.66	264.69	0.04
		264.52	264.54	0.02
		264.39	264.39	0.01
		264.30	264.24	-0.05
		264.27	264.20	-0.07
		264.20	264.16	-0.05
		264.11	264.09	-0.02
		264.02	264.03	0.01
		263.97	263.99	0.02
		263.93	263.98	0.05
		263.85	263.97	0.11
		263.80	263.95	0.15
		263.75	263.94	0.19
		263.68	263.92	0.24
		263.62	263.91	0.29
		263.55	263.89	0.34
		263.54	263.88	0.34
		263.53	263.86	0.33
		263.53	263.85	0.32
		263.53	263.83	0.30
		263.53	263.82	0.29
		263.55	263.80	0.26
		263.57	263.79	0.22
		263.60	263.77	0.17
		263.63	263.76	0.13
		263.66	263.74	0.08
		263.70	263.73	0.03
		263.73	263.71	-0.02
		263.75	263.70	-0.05
		263.75	263.68	-0.07
		263.75	263.67	-0.08
		263.75	263.65	-0.10
		263.74	263.64	-0.11
		263.72	263.62	-0.09
		263.69	263.61	-0.08
		263.66	263.59	-0.07
		263.63	263.58	-0.05
		263.57	263.57	-0.04
		263.57	263.55	-0.02
		263.54	263.53	-0.01
		263.52	263.52	0.00
		263.49	263.50	0.01
		263.46	263.49	0.03
		263.43	263.47	0.05
		263.42	263.47	0.05
		263.40	263.42	0.02
		263.35	263.36	0.01
		263.27	263.29	0.02
		263.15	263.23	0.07
		263.07	263.16	0.09
		263.04	263.10	0.06
		263.00	263.03	0.03
		262.96	262.96	0.00
		262.84	262.90	

mgr inż. Kinga ŻELAZOWSKA	SMK/0102/PB0/18 / drogowca	
WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE		
reprodukcja projektu w całości lub fragmentach bez uprzedniego zezwolenia autorów zabroniona		