

Projekt / faza:

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1218K Książ Mały – Boczkowice  
od km 0+000 do km 1+838**

Inwestor:



**POWIAT MIECHOWSKI**  
ul. Racławicka 12  
32-200 Miechów

Jednostka projektowa:

**ADM Projekt Sp. z o.o.**  
ul. Królowej Jadwigi 5  
26-060 Chęciny

Adres inwestycji:

m. Książ Wielki

Działki ewidencyjne:

obręb 0010 Książ Mały – dz. 200, 214;  
obręb 0002 Boczkowice – dz. 607/2, 601, 607/3

Autorzy projektu:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień specjalność	Podpis	data
Projektant:	mgr inż. Mariusz POBOCHA	SWK/0142/POOD/09 drogowa		07.2019
Sprawdzający:	mgr inż. Kinga ŻELAZOWSKA	SWK/0102/PBD/18 drogowa		07.2019

Niniejsza dokumentacja ani żadna jej część nie może być powielana ani rozpowszechniana za pomocą urządzeń elektronicznych, mechanicznych, kopiujących, nagrywających i innych bez pisemnej zgody posiadacza praw autorskich.

**ZAWARTOŚĆ PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU:**

<b>I. OPINIE.....</b>	<b>3</b>
1. OPINIA KOMENDANTA POLICJI POWIATOWEJ W MIECHOWIE.....	3
2. OPINIA ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH W MIECHOWIE.....	4
3. OPINIA URZĘDU GMINY W KSIAŻU WIELKIM. ....	5
<b>II. OPIS TECHNICZNY.....</b>	<b>6</b>
1. DANE OGÓLNE.....	6
1.1. OBIEKT BUDOWLANY. ....	6
1.2. ZLECENIODAWCA OPRACOWANIA.....	6
1.3. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.....	6
1.4. PODSTAWY OPRACOWANIA. ....	6
1.5. CEL OPRACOWANIA.....	6
1.6. WYKAZ NORM, WYTYCZNYCH I PRZEPISÓW PRAWA BUDOWLANEGO. ....	6
2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	7
2.1. LOKALIZACJA. ....	7
2.2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU. ....	7
3. OPIS PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	7
3.1. CHARAKTERYSTYKA RUCHU DROGOWEGO.....	7
3.2. ZAŁOŻENIA DO ORGANIZACJI RUCHU. ....	8
3.3. WYKAZ PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO.....	8
3.4. WYKAZ PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO. ....	8
3.5. WYKAZ PROJEKTOWANYCH URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU. ....	8
<b>III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA. ....</b>	<b>9</b>

L.p.	Nr rysunku	Nazwa rysunku	Skala
1	POR-01.1	Projektowana organizacja ruchu	1:500
2	POR-01.2	Projektowana organizacja ruchu	1:500
3	POR-01.3	Projektowana organizacja ruchu	1:500
4	POR-01.4	Projektowana organizacja ruchu	1:500

## I. OPINIE.

### 1. OPINIA KOMENDANTA POLICJI POWIATOWEJ W MIECHOWIE.



**KOMENDA POWIATOWA POLICJI W MIECHOWIE**  
**Wydział Prewencji i Ruchu Drogowego**

ul. Bolesława Prusa 3, 32 - 200 Miechów  
tel.: 41 382-22-00, fax: 41 382-22-03  
tel. res.: 83-46-200, fax res.: 83-46-203  
e-mail: kpp@miechow.policja.gov.pl

JAPIR-5321/2A/12/19

Miechów 16.07.2019

**Pan**  
**Mariusz Pobocha**  
**ADM Projekt Sp. z o.o.**  
**Ul. Królowej Jadwigi 5**  
**26-060 Chęciny**

**OPINIA**  
**KOMENDANTA POWIATOWEGO POLICJI**

Na podstawie art.10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (tj. z dnia 9 października 2018 r. Dz.U. z 2018 r. poz. 1990) w związku z § 7 ust. pkt.2 lub 3\* rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017 roku poz. 784 tekst jednolity).

**Nie wnoszę uwag**

do projektu stałej organizacji ruchu w zakresie drogi powiatowej dla zadania:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1218K Książ Mały – Boczkowice od km 0+000 do km 1+838”

**\* pkt. 3 dotyczy opinii Komendanta Miejskiego Policji – w przypadku projektu obejmującego drogę położoną w mieście na prawach powiatu**

Wyk. A.K.  
Otrzymują:  
1 egz. - adresat  
1 egz. - a/a

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI  
w Miechowie

ml. insp. Andrzej Kol

## 2. OPINIA ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH W MIECHOWIE.



**POWIAT MIECHOWSKI**  
**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W MIECHOWIE**



ul. Warszawska 11, 32-200 Miechów  
REGON 299943221  
NIP 659-154-58-68  
[www.zdpmiechow.pl](http://www.zdpmiechow.pl)

tel. 41 381 11 61  
41 381 11 98  
fax. 41 383 18 27  
email: [zarzaddrog@poczta.onet.pl](mailto:zarzaddrog@poczta.onet.pl)

Znak: SDiM 430.9.2018

Miechów, dn.08.07.2019 r.

**ADM Projekt Sp. z o.o.**  
**ul. Królowej Jadwigi 5**  
**26-060 Chęciny**

W odpowiedzi na pismo z dnia: 02.07.2019 znak: GWK.KM-B.08 Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie opiniuje pozytywnie przedłożony projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji pn: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1218K Książ Mały – Boczkowice od km 0+000 do km 1+838”.

DYREKTOR  
Zarządu Dróg Powiatowych  
w Miechowie  
*mgr inż. Roman Sini*

Otrzymują:  
1/ Adresat  
2/ A/a

### **3. OPINIA URZĘDU GMINY W KSIAŻU WIELKIM.**

## **II. OPIS TECHNICZNY.**

### **1. DANE OGÓLNE.**

#### **1.1. Obiekt budowlany.**

Za obiekt budowlany w niniejszym opracowaniu przyjęto drogę powiatową nr 1218K Książ Mały – Boczkowice.

#### **1.2. Zleceniodawca opracowania.**

Inwestor:

**POWIAT MIECHOWSKI**

ul. Raławicka 12

32-200 Miechów

#### **1.3. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.**

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu - do końca 2020 roku.

#### **1.4. Podstawy opracowania.**

1. Umowa z Inwestorem.
2. Mapa ewidencyjna w skali 1:1000.
3. Konsultacje i uzgodnienia robocze z Inwestorem.
4. Wytyczne inwestorskie.
5. Aktualnie obowiązujące przepisy i normy polskie.
6. Wizja lokalna.

#### **1.5. Cel opracowania.**

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie **Projektu Stałej Organizacji Ruchu** dla inwestycji pn.: "Przebudowa drogi powiatowej nr 1218K Książ Mały – Boczkowice od km 0+000 do km 1+838".

W części rysunkowej i opisowej podano obowiązujące zasady i warunki techniczno-użytkowe zgodne z normami, przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

#### **1.6. Wykaz norm, wytycznych i przepisów prawa budowlanego.**

Opracowanie wykonano z uwzględnieniem obowiązujących norm i przepisów, a w szczególności:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r., poz. 124, t.j.).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r., poz. 454 t.j.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich

umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r., Nr 220, poz. 2181 z późn. zmianami).

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784, t.j.).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018r., poz. 1990 z późn. zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2068 z późn. zm.).

#### **UWAGA:**

Wyżej wymienione dokumenty aktualne są na dzień opracowania niniejszej dokumentacji. W przypadku ich nowelizacji, zmian bądź wycofania należy stosować dokumenty zaktualizowane.

## **2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.**

### **2.1. Lokalizacja.**

Teren przewidziany pod inwestycję zlokalizowany jest w miejscowościach Książ Mały oraz Boczkowice (obręb 0010 Książ Mały – dz. 200, 214; obręb 0002 Boczkowice – dz. 607/2, 601, 607/3).

### **2.2. Istniejące zagospodarowanie terenu.**

Teren inwestycji stanowi pas drogowy drogi powiatowej. Na całej długości droga powiatowa posiada jedną dwupasmową jezdnię o szerokości od 4,70m do 5,40m i posiada nawierzchnię jezdni z betonu asfaltowego.

Otoczenie pasa drogowego stanowią zagospodarowane działki budowlane, a także pola i łąki. Wzdłuż drogi powiatowej występują zjazdy indywidualne. W stanie istniejącym droga odwadniana jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne jezdni do rowów przydrożnych.

## **3. OPIS PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU.**

### **3.1. Charakterystyka ruchu drogowego.**

Ruch drogowy na drodze powiatowej nr 1218K ma charakter polegający na obsłudze zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej, okolicznych pól i łąk.

Przeważają pojazdy osobowe oraz sezonowo pojazdy rolnicze, sporadycznie odbywał się będzie ruch samochodów ciężarowych w postaci śmieciarek lub dostaw materiałów budowlanych lub opałowych.

Przedmiotowa droga powiatowa nie ma ograniczonej dostępności, podobnie jak w przypadku dróg dochodzących i krzyżujących się występują zjazdy i skrzyżowania. Ruch na przedmiotowej drodze powiatowej odbywa się w obu kierunkach.

Droga powiatowa nr 1218K stanowi połączenie drogi powiatowej 1217K z drogą powiatową nr 1194K.

**3.2. Założenia do organizacji ruchu.**

Projekt organizacji ruchu zaprojektowano z użyciem znaków pionowych i poziomych wg Dz. U. z 2019r., Nr 454. Znaki pionowe kategorii A, B, D, E i T z grupy znaków średnich.

**3.3. Wykaz projektowanego oznakowania pionowego.**

A1	- niebezpieczny zakręt w prawo	1 szt.
A-2	- niebezpieczny zakręt w lewo	1 szt.
A-3	- dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w prawo	2 szt.
A-7	- ustęp pierwszeństwa	2 szt.
B-20	- stop	2 szt.
D-1	- droga z pierwszeństwem	2 szt.
D-2	- koniec drogi z pierwszeństwem	2 szt.
D-15	- przystanek autobusowy	3 szt.
D-42	- obszar zabudowany	2 szt.
D-43	- koniec obszaru zabudowanego	2 szt.
E-17a	- miejscowość	2 szt.
E-18a	- koniec miejscowości	2 szt.
T-1	- tabliczka wskazująca odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego	2 szt.
T-2	- tabliczka wskazująca długość odcinka drogi, na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo	2 szt.

Łączna ilość znaków pionowych	27 szt.
Słupki stalowe jako konstrukcja wsporcza tablic znaków pionowych	18 szt.

**3.4. Wykaz projektowanego oznakowania poziomego.**

P-4	- linia podwójna ciągła	40 mb
P-12	- linia bezwzględnego zatrzymania się	12 mb
P-17	- linia przystankowa	60 mb

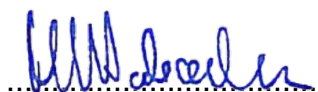
Łączna powierzchnia malowania	23,94m <sup>2</sup>
-------------------------------	---------------------

**3.5. Wykaz projektowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu.**

U-12b	- bariera blokująca typ olsztyński	12 mb
-------	------------------------------------	-------

Łączna długość urządzeń bezpieczeństwa ruchu	12 mb
--	-------

mgr inż. Mariusz Pobocha  
upr. nr SWK/0142/POOD/09





### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.**